

Formulário para a apresentação de sugestões e opiniões

Identificação da pessoa que preenche o presente formulário (preenchimento facultativo)

Os dados fornecidos destinam-se apenas à consulta

Nome/Serviço: _____

Contacto: _____

Concordo que a DSAT, em caso de necessidade, possa contactar
comigo para recolha de mais opiniões: Sim Não

Assinatura: _____

Data: _____

As minhas sugestões e opiniões são as seguintes:

1. Agravamento da moldura penal para condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas, sob influência de álcool e em excesso de velocidade

Concordo com a proposta do documento de consulta Outras sugestões: _____

2. Agravamento da moldura sancionatória de algumas contravenções

Concordo com a proposta do documento de consulta Outras sugestões: _____

3. Revisão do valor da multa aplicada a algumas infracções administrativas

Infracções administrativas	Valor de multa actual (MOP)	Sugestões
O estacionamento ilegal nos passeios e nas zonas para peões	300 Pagamento voluntário: 200	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
O estacionamento ilegal em lugares onde se encontra a linha contínua, aposta no bordo da faixa de rodagem (marca M12) ou no passeio, junto a esta (marca M12a)	600 Pagamento voluntário: 400	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
A entrada ilegal no corredor exclusivo para o transporte público ou para autocarros	600 Pagamento voluntário: 400	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
O estacionamento ilegal na área demarcada da paragem de autocarros	300 Pagamento voluntário: 200	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
O desrespeito da obrigação de parar para facilitar a saída do autocarro do local de paragem	600 Pagamento voluntário: 400	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Em caso de avaria ou acidente, não retirar veículos avariados das pontes ou viadutos de acesso o mais brevemente possível	N/A	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
O estacionamento ou a utilização da via pública para a realização de actividades (por exemplo, a execução de obras), que estejam fora do âmbito de provas desportivas ou festividades e que possam afectar o trânsito normal, sem autorização prévia ou não cumprindo as condições fixadas para a sua realização	N/A	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
O estacionamento não permitido (regra geral)	300 Pagamento voluntário: 200	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

O estacionamento ilegal em lugares tarifados da via pública ou que exceda o período autorizado	Veículos pesados: Inferior a uma hora: 150 Superior a uma hora: 300 Pagamento voluntário: Inferior a uma hora: 100 Superior a uma hora: 200	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
	Veículos ligeiros: Inferior a uma hora: 75 Superior a uma hora: 150 Pagamento voluntário: Inferior a uma hora: 50 Superior a uma hora: 100	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
	Motociclos e ciclomotores: Inferior a uma hora: 50 Superior a uma hora: 100 Pagamento voluntário: Inferior a uma hora: 34 Superior a uma hora: 67	Concorda ou não com o aumento do valor: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

4. Aperfeiçoamento das normas respeitantes aos condutores e outros utilizadores das vias rodoviárias

Sobre o alargamento do âmbito do uso obrigatório de cinto de segurança	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre a proibição do uso da função de “mãos-livres” do telemóvel na condução de automóveis pesados	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre a proibição ou restrição do uso de equipamentos de vídeo na parte dianteira do habitáculo dos veículos	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre a proibição ou restrição da circulação nas vias públicas de veículos com motor eléctrico, autoequilibrados	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre a definição das regras de circulação das cadeiras de rodas motorizadas	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre o aperfeiçoamento das regras de circulação dos velocípedes	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____
Sobre a obrigação de desligar o motor quando o automóvel está parado	<input type="checkbox"/> Concordo com a proposta do documento de consulta <input type="checkbox"/> Outras sugestões: _____

5. Alteração às disposições fiscalizadores respeitantes aos exames de pesquisa de álcool

Concordo com a proposta do documento de consulta Outras sugestões: _____

6. Alteração aos requisitos legais que constituem a reincidência da contravenção

Concordo com a proposta do documento de consulta Outras sugestões: _____

7. Alteração às normas sobre a suspensão da execução das sanções de inibição de condução ou de cassação da carta de condução

Concordo com a proposta do documento de consulta Outras sugestões: _____

8. Abordagem sobre a adequabilidade da conversão de contravenções em infracções administrativas

Sugestões: _____

9. Abordagem sobre a viabilidade e adequação da introdução do sistema de dedução de pontos

Sugestões: _____

10. Outras sugestões: _____

Se o espaço não for suficiente, preencha noutra(s) folha(s)