

Consulta Pública sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)
Formulário de opinião

Pontos de interesse e meio de acesso à informação	
Quais são os temas de maior interesse para si? (Selecione as opções pretendidas com ✓)	
<input type="checkbox"/> 3.5.1 Construção eficaz <input type="checkbox"/> 3.5.2 Aumento da qualidade e eficiência <input type="checkbox"/> 3.5.3 Controlo científico da procura <input type="checkbox"/> 3.5.4 Desenvolvimento inteligente <input type="checkbox"/> Outro (Indique): _____	
De que forma tomou conhecimento do conteúdo do planeamento? (Selecione as opções pretendidas com ✓)	
<input type="checkbox"/> Website <input type="checkbox"/> Panfleto <input type="checkbox"/> Cartaz <input type="checkbox"/> Televisão <input type="checkbox"/> Rádio <input type="checkbox"/> Redes sociais na internet <input type="checkbox"/> Secção de consulta <input type="checkbox"/> Outro (Indique): _____	

Capítulo/conteúdo principal	Selecione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas
	1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários	
3.1 Visão e estratégias globais Persistência com firmeza na implementação do princípio da “primazia dos transportes públicos” como núcleo, promovendo a nova elevação, optimização e o reequilíbrio do sistema de transportes terrestres. (P. 21)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 Objectivos de desenvolvimento Diminuição da emissão de gases poluentes por transportes terrestres e da taxa de acidentes de viação, aumento da taxa de partilha dos transportes públicos para de 55% a 60% e da taxa de partilha de deslocações amigas do ambiente para de 70% a 75%, a ultrapassagem da velocidade média de circulação nas horas de ponta dos 18 km/h, bem como o aumento do grau de satisfação em relação aos transportes públicos até 2030. (P. 22)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Capítulo/conteúdo principal		Selecione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas
		1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários	
3.3	<p>Conceito geral</p> <p>A concretização de três redes, designadamente, rodoviária terrestre, de transporte por carril e pedonal e a implementação de três aspectos: o planeamento e construção, a gestão operacional e a política e regulamento; tomada das medidas como “a construção eficaz, a elevação da qualidade e eficiência, o controlo científico e o desenvolvimento inteligente”. (P. 22-23)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5.1	<p>3.5.1.1 Desenvolver, com determinação, o transporte por carril</p> <p>Face a escassez das vias terrestres, há a necessidade de dar continuidade à construção do metro ligeiro, para aliviar, a partir da raiz, a pressão do tráfego rodoviário, e do início de estudos sobre o planeamento das linhas de longo percurso, designadamente a Linha Oeste, combinando com as necessidades do fluxo de passageiros. (P. 24-26)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>3.5.1.2 Aumentar as vias pedonais</p> <p>Com base na satisfação das necessidades e com o princípio da formação da rede pedonal, criar, de forma racional, vias pedonais, de modo a proporcionar mais opções de passagens pedonais, formando uma rede pedonal integral e evitando desvios. (P. 27-29)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Capítulo/conteúdo principal		Selecione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas	
		1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários		
3.5.1	Construção eficaz	3.5.1.3 Construir novas passagens e melhorar os nós de trânsito Estabelecimento de uma rede de transportes em articulação com o conceito de “interligar as estradas principais através de um anel circular como enquadramento”, promoção da construção e planeamento da 4.ª Ligação Rodoviária Marítima Macau – Taipa, das passagens de ligação entre as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos e do Túnel da Taipa Grande, otimizando os nós de trânsito. (P. 29-31)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.1.4 Optimização da ligação rodoviária Reforço da ligação entre o metro ligeiro, os autocarros e as deslocações a pé, melhoramento da ligação da nova via e da antiga, melhoria das condições da via e do ambiente rodoviário. (P. 32-34)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.1.5 Criação do sistema de transporte tridimensional Criação do sistema tridimensional de trânsito para veículos, estudo dos importantes segmentos tridimensionais; Criação de trânsito pedonal e tridimensional para elevar a segurança e a eficiência. (P. 35)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.1.6 Integração no trânsito regional Estímulo da construção da Linha do Metro Ligeiro da Ilha de Hengqin e a ligação à rede ferroviária nacional e urbana de Zhuhai, para se integrar no sistema de transporte por carril do Interior da China; Planeamento e estudo do transporte marítimo. (P. 36-37)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Capítulo/conteúdo principal		Seleccione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas	
		1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários		
3.5.2	Aumento da qualidade e eficiência	3.5.2.1 Optimização do ambiente e segurança do tráfego Reforço da consciência e da educação da segurança rodoviária, promoção dos veículos eléctricos ecológicos e da criação das instalações de carregamento de bateria. (P. 38-39)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.2.2 Optimização da eficiência e do serviço dos autocarros Foco às situações relativamente à sobrelotação, aos percursos demasiado longos, à melhoria da distribuição das linhas e ao número disponível dos veículos; Melhoramento do nível de programação inteligente dos autocarros e do grau de satisfação das deslocações. (P. 40-43)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.2.3 Melhoramento do serviço de táxis Reforço na gestão relativa às actividades de táxis, aumento do número das instalações complementares, aperfeiçoamento do serviço de chamada dos táxis e estabelecimento de um regime de avaliação do serviço, elevando a sua qualidade. (P. 43-44)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.2.4 Melhoramento do tráfego junto dos postos fronteiriços Prestação de mais serviços de transportes colectivos terrestres junto dos postos fronteiriços, melhoramento das condições de correspondência e o ambiente pedonal e impulso para a divisão de funções dos postos fronteiriços e desvio de veículos e pessoas. (P. 44-45)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.2.5 Elevação da qualidade da deslocação pedonal Optimização do ambiente pedonal, aumento da segurança e comodidade na travessia das ruas, optimizando a qualidade do sistema pedonal existente. (P. 46-47)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Capítulo/conteúdo principal		Seleccione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas	
		1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários		
3.5.3	Controlo científico da procura	3.5.3.1 Incentivo à deslocação por meios de transportes ecológicos Aperfeiçoamento das instalações de transporte amigo do ambiente, optimização das condições e serviços da deslocação por transportes ecológicos e promovido o adiconamento de meios electrónicos alternativos na passagem dos torniquetes do metro ligeiro e no pagamento das respectivas tarifas. (P. 48)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.3.2 Controlo do aumento e utilização de veículos Procedida a avaliação do resultado da política de controlo dos veículos e ao estudo de revisão atempadamente, de modo a garantir um aumento anual inferior a 3% dos veículos motorizados; Controlo razoável do uso de veículos motorizados. (P. 49)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.3.3 Gestão científica dos veículos comerciais Ajustamento atempado das carreiras e frequência dos autocarros e melhoramento da gestão da tomada e largada de passageiros e do estacionamento dos autocarros de turismo. (P.49)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5.4	Desenvolvimento inteligente	3.5.4.1 Autocarros inteligentes Instalação de mais sistemas de estimativa do número de passageiros dos autocarros e recolha de dados em tempo real do uso de cartão electrónico pelos passageiros, no sentido de ajudar mais passageiros a conhecer antecipadamente a situação de lotação e apoiar a concretização da mobilização atempada dos veículos. (P. 50)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Capítulo/conteúdo principal		Seleccione a opção pretendida com ✓ (Escolha única)				Outras opiniões/propostas	
		1 Concordo	2 Nem bem nem mal	3 Não concordo	4 Sem comentários		
3.5.4	Desenvolvimento inteligente	3.5.4.2 Estacionamento inteligente Estudo da viabilidade de uniformização dos critérios de acesso à informação dos sistemas de informação dos parques de estacionamento, nomeadamente nos centros comerciais, e promoção da utilização de “sensores” dos lugares de estacionamento e melhoria do fornecimento das informações em tempo real. (P. 51)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.4.3 Controlo inteligente de tráfego rodoviário Efectuação de estudo sobre a sinalização luminosa com distribuição conjunta de tempo nas passagens marítimas e em algumas artérias rodoviárias principais, alargamento da área de utilização de semáforos com distribuição de tempo automática e conclusão do sistema de aviso de concentração de veículos. (P. 51-52)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		3.5.4.4 Serviço de informações de deslocação inteligente Integração dos dados existentes, proporcionando opções de soluções de deslocação integradas e oferecendo a função da previsão de tráfego para o futuro; Cooperação com a plataforma de pagamento electrónico para fornecer serviço de informação global da deslocação. (P. 52)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Outras opiniões/ sugestões	
-----------------------------------	--

Dados pessoais			
(Preenchimento facultativo, sendo os dados fornecidos destinados apenas para a recolha de opiniões da consulta)			
Nome		Telefone	
Entidade/associação			
Email			
Idade	<input type="checkbox"/> Inferior a 15 anos <input type="checkbox"/> 15 a 24 anos <input type="checkbox"/> 25 a 34 anos <input type="checkbox"/> 35 a 44 anos <input type="checkbox"/> 45 a 54 anos <input type="checkbox"/> 55 a 64 anos <input type="checkbox"/> 65 ou mais anos		
Habilitações Académicas	<input type="checkbox"/> Ensino primário ou inferior <input type="checkbox"/> Ensino secundário <input type="checkbox"/> Ensino superior ou mais elevado		
Situação de emprego/frequência de cursos	<input type="checkbox"/> Trabalhador por conta de outrem ou trabalhador independente <input type="checkbox"/> Estudante <input type="checkbox"/> Doméstica <input type="checkbox"/> Desempregado ou em transição de empregos <input type="checkbox"/> Aposentado <input type="checkbox"/> Outro		

Indique com clareza se deseja manter a confidencialidade de todas ou parte das opiniões ou propostas.

Declaração de recolha de dados pessoais

Nos termos da Lei n.º 8/2005 (Lei da Protecção de Dados Pessoais):

1. Os dados pessoais constantes do formulário serão usados para fins da organização das opiniões recolhidas.
2. Em cumprimento de obrigação legal, os dados pessoais podem ser comunicados às outras entidades competentes.
3. A pessoa que preencheu o formulário tem direito de acesso, rectificação e actualização aos seus dados pessoais conservados pela DSAT.

Durante o prazo de consulta, o formulário de opinião pode ser submetido:

- Presencialmente: Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, Estrada de D. Maria II, n.º 33, Macau (nos dias úteis, durante o horário de expediente)
- Por via postal: Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, Estrada de D. Maria II, n.º 33, Macau (a data de entrega corresponde à data do carimbo do correio)
- Por fax: (853) 2875 0626
- Por e-mail: comment-planning@dsat.gov.mo
- Preenchimento do formulário via internet: www.dsat.gov.mo/planning/survey.aspx?lang=pt