

Linhas de Acção Governativa para o Ano de 2023 na Área dos Transportes e Obras Públicas

**Secretário para os Transportes e Obras Públicas,
Raimundo Arrais do Rosário**

30 de Novembro de 2022

Senhor Presidente da Assembleia Legislativa,
Senhoras e Senhores Deputados,

A acção governativa na tutela dos Transportes e Obras Públicas está focada na melhoria do bem-estar da nossa população e das condições de habitabilidade da nossa cidade.

Ao longo do ano, a pandemia manteve-se como um importante factor de pressão, mas congratulamo-nos por, apesar deste contexto, os trabalhos previstos terem atingido, de forma geral, as metas definidas.

E um dos trabalhos mais importantes para o futuro da Região Administrativa Especial de Macau, e que estava identificado como uma meta prioritária, desde que assumi estas funções, está, por fim, cumprido: o Plano Director foi publicado este ano, passando a cidade a contar com um instrumento fundamental de planeamento urbanístico, de impacto a longo prazo.

Consequentemente foi iniciada a elaboração dos planos de pormenor, tendo em vista a melhoria do ambiente habitacional, para o que muito contribuirá a expansão da cidade com o desenvolvimento de novas áreas urbanas, nomeadamente a Zona A, a maior de todas elas e que começa a ganhar forma com a construção já em curso de habitações públicas e redes viárias.

Continuaremos a apostar, de forma contínua, no reforço da oferta de habitação social e económica, tendo sido iniciado este ano, o concurso para quatro novos complexos de habitação social na Zona A, envolvendo cerca de 4000 fracções, estando em construção outros oito complexos de habitação económica na mesma Zona, com mais de 8000 fracções.

Por outro lado, entrou em processo legislativo a regulamentação da chamada Habitação Intermédia, que visa responder às diferentes necessidades habitacionais e capacidade económica dos residentes com mais dificuldades em adquirir casa própria.

E tendo em consideração os desafios derivados do envelhecimento da população, está a ser dado seguimento ao projecto de construção de residências para idosos, cuja conclusão está prevista para o próximo ano.

Também em 2023, planeamos lançar um novo concurso para a atribuição de habitação económica e levar terrenos a concurso público para a construção de habitação privada, de modo a promover um equilíbrio do mercado.

Paralelamente ao crescimento físico da cidade impõe-se o desenvolvimento da rede de transportes, pelo que se apostará na expansão da rede do Metro Ligeiro, de modo a que este meio de transporte ecológico ligue os postos fronteiriços, terrestres, marítimos e aéreos, bem como a península e as ilhas.

O Metro chegará à península já no próximo ano com a conclusão da Estação da Barra, concretizando-se uma nova ligação da Taipa a Macau. E vamos também, em 2023, iniciar a construção da nova Linha Leste, que ligará a Taipa às Portas do Cerco, com passagem pelas novas zonas urbanas, para além de se prosseguir com o desenvolvimento das Linhas de Seac Pai Van e Hengqin, com vista a aumentar consideravelmente a cobertura da rede e os seus benefícios.

Vamos ainda dar continuidade a outras obras públicas de grande relevância, como a quarta ponte Macau-Taipa e a ampliação do Aeroporto, e serão promovidas intervenções para prevenção e redução de desastres nas partes baixas da cidade, bem como trabalhos de modernização de infra-estruturas de protecção ambiental e de reforço dos acessos entre Macau e as regiões vizinhas.

Equilibrar crescimento e desenvolvimento sustentável é um objectivo que tem guiado a nossa acção governativa, pelo que temos apostado em medidas nas diferentes áreas desta tutela que produzam resultados positivos de forma transversal, tendo em mente esse fim.

A taxa de crescimento anual do número de veículos motorizados continua a não ultrapassar os 3%, como desejado, e estamos empenhados na redução da circulação dos veículos obsoletos e na promoção de veículos ecológicos.

No próximo ano, a Lei do Trânsito Rodoviário será alvo de uma revisão e publicaremos o novo plano decenal para este sector que definirá medidas a implementar até 2030.

Vamos reforçar os trabalhos para ir ao encontro das tendências regionais e internacionais, tanto ao nível da adopção das melhores práticas ambientais, dando nomeadamente seguimento ao reforço da limitação do uso de plástico, como no âmbito do conceito de “cidade inteligente”, com a promoção do 5G.

Senhor Presidente,

Senhoras e Senhores Deputados,

Com o objectivo de criar condições para o bem-estar da população, tirando também partido das oportunidades derivadas das políticas nacionais, a acção governativa na tutela dos Transportes e Obras Públicas tem procurado implementar soluções adequadas e duradouras no tratamento das questões que mais afectam e preocupam os residentes.

Continuamos empenhados na melhoria dos nossos serviços, para que respondam, tanto quanto possível e de forma cada vez mais eficiente, responsável e articulada, às necessidades e expectativas da população, tendo também em conta a sua opinião.

Endereço uma última palavra de agradecimento e motivação a todos os nossos trabalhadores, que, ao longo do ano, tanto contribuíram para os esforços de combate à pandemia, na medida do solicitado, como para o cumprimento dos trabalhos previstos no âmbito da tutela, apesar de todas as limitações.

Muito obrigado.