

二零二一年財政年度施政方針
運輸工務範疇

運輸工務司司長
羅立文

2020年12月4日

尊敬的立法會主席閣下、
各位議員：

過去一年，運輸工務範疇面對由新型冠狀病毒疫情帶來的各種挑戰，就在全社會共同應對危機之際，機遇亦隨之而來。為了回應市民和城市本身最迫切的需要，運輸工務範疇各級人員於年初疫情期間，即使要配合衛生要求留家抗疫或只可有限度履行職務，但仍然一邊為政府前線抗疫工作作出支援，並在另一邊調動有限的人手，竭盡所能加快推進今年初已定下的各項施政工作。

對民生影響最直接的基礎建設，是我們民生福祉、可持續發展的施政重點。

目前，在運輸工務範疇下，正在推進一些期待已久、且對未來有重大意義的項目。這些項目經過適當的研究、分析和規劃，終於具備了落實的條件。得此成果，全有賴各個部門的領導、各級人員共同努力，為未來的工作奠下可持續的良好基礎。預計2021年，澳門的發展和成長將會進入一個新的階段。

總體規劃作為本澳城市規劃不可缺少的重要工具，以及本人從一開始便認為這是首要的目標，工作並未因疫情而停滯。經聽取公眾意見後，將於明年完成，並隨即展開本澳各個分區的詳細規劃工作。

在2021年，將會啟動新城規劃發展，並從規劃中最大型的A區開始，發展成為一個符合市民需求和期望的現代化住宅區。首批三千個公屋單位已動工，其他建設亦將陸續展開。

一個發展中的城市，自然需要高效的交通運輸工具，因此，我們將繼續投放資源發展輕軌網絡。因應新城規劃，根據公開諮詢的結果，將會制訂經過A區連接氹仔與關閘的東線方案。除了即將動工的石排灣線、橫琴延伸線，以

及連接正在興建中的媽閣站外，東線亦會大大提升此綠色交通網絡的覆蓋範圍和效益。

繼續進行澳氹第四條大橋工程，以及為準備擴建機場，在氹仔客運碼頭部分空間增設第二航站樓。

明年將訂立航空運輸市場新的准入制度；巴士方面，將透過新的合同要求營運商改善服務，進一步完善巴士線網；100 部新的特別的士則因疫情緣故，將延至明年投入服務。

對於一向備受社會關注，並值得我們持續用最大的努力解決的住屋問題，透過修法，已實現了社會房屋恆常申請機制和經濟房屋的轉售制度，以更有效地協助有實際需要的居民解決住屋問題。

在公屋建設方面，除了 A 區之外，我們還將持續全力推進偉龍馬路、慕拉士及台山的公屋工程，而望廈社屋將會於 2021 年落成。我們將透過裝配式預製件的環保施工方式，在黑沙環 P 地段興建能夠提供 1,800 個單位的長者公寓。

環保是我們施政的另一重點，我們將繼續推進基礎設施升級，以滿足廢物管理及處理方面的需要，並透過法規的更新，順應世界的潮流，回應當今的需求和未來的挑戰。

針對氣候變化，我們將採取措施，以不斷提升預報和預警能力，為應對極端天氣做好準備。

踏入 2021 年，為配合澳門構建“智慧城市”的目標，我們將繼續發展 5G 網絡。

各位議員：

期望我們的施政工作能夠迅速、有效、公平地回應市民和城市的迫切需要，讓今天的決策儘可能滿足未來數代。為此，將不斷透過各部門的努力和市民的共同參與，不斷提升各項工作的規劃、協調和效率，以實現既定目標。

多謝各位。