

運輸工務範疇 2023 年度施政方針引介

運輸工務司司長 羅立文

2022 年 11 月 30 日

尊敬的立法會主席，
各位議員：

特區政府在運輸工務範疇的施政工作，一直以增進民生福祉、改善生活品質為目標。

這一年來，儘管疫情仍然是一個重大的壓力因素，然而，計劃開展的工作總體上達到了既定的目標。

其中一項對澳門特別行政區未來最重要的工作，亦是本人接任運輸工務司司長一職時已認定其為首要目標，就是今年已完成並公佈的“總體規劃”，為本澳提供了一項具有長遠影響、且重要的城市規劃工具。

基此，政府已開始陸續制定各分區的詳細規劃，以改善居住環境。這將有利於新城區的發展，就以面積最大的 A 區為例，隨著公共房屋和交通路網的建設，該區正不斷發展起來。

其中，將繼續推動在 A 區建設社會房屋及經濟房屋增加公屋供應。今年已展開區內四個社會房屋項目的工程招標，涉及約 4,000 個單位；另外，有八個經濟房屋項目正在興建中，涉及超過 8,000 個單位。

另一方面，《夾心房屋法律制度》已進入立法程序，以回應不同經濟能力居民的住房需求。

考慮到人口老齡化帶來的挑戰，目前正跟進長者公寓項目的建設，預計明年竣工。

在 2023 年，我們計劃啟動新一輪經濟房屋申請，並將進行土地公開招標以建設私人住宅，推動市場平衡。

在城市發展的過程中，勢必需要同時發展交通網絡。因此，將擴展輕軌線網，使這種綠色交通運具能連接海、陸、空各個口岸，以及澳門半島和離島。

隨著媽閣站完工，輕軌系統將於明年實現氹仔與澳門半島之間的連接。我們將展開連接氹仔和關閘的輕軌東線工程，並繼續進行石排灣線和橫琴線的工程，推動輕軌系統的覆蓋及加大其效益。

我們將持續跟進其他重要的公共工程，包括澳氹第四條大橋、機場擴建工程。此外，亦會推動低窪地區的水患治理工作、環保基礎設施現代化，以及加強澳門與周邊地區的對接。

平衡經濟增長和可持續發展是我們一直以來貫徹的施政方向，為此，我們著力令運輸工務範疇下的措施，在不同領域之間產生多方面的積極作用，這亦是我們謹記於心的目標。

機動車輛的年增長率控制不超過 3%，同時，我們將致力減少老舊車輛的行駛和推廣電動車等新能源車輛的使用。

明年，將對《道路交通法》進行檢討，並公佈新的《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》，訂定將實施的措施。

我們將繼續努力迎合區域和國際發展的趨勢，包括繼續加強對塑膠餐飲器具的使用限制，也會配合「智慧城市」的發展推動 5G 網絡基建。

主席、
各位議員：

為整體市民的福祉創設條件，同時利用好國家政策帶來的機遇，運輸工務領域的施政工作，主要是尋求適當和長期的方法，處理居民關注和影響最大的問題。

我們將繼續致力改善服務，並考慮市民的意見，以最有效、負責、相互協調的方式，回應市民的需要和期望。

最後，我要特別對所有運輸工務範疇的工作人員表示感謝和鼓勵。在過去一年，各位不但按照要求，在防疫一線工作無私付出，即使面對各種限制，各位也能夠完成眾多工作。

多謝各位！